

Anti.collisione Carroponte: Frigel



### AZIENDA/CLIENTE

FRIGEL è leader di mercato in tutto il mondo nel processo di raffreddamento. FRIGEL è molto più di un produttore e fornitore di raffreddamento. Si tratta di un vero e proprio "consulente tecnico", in grado di identificare chiaramente la soluzione migliore (in termini di prestazioni, efficienza, impatto ambientale e quindi il ritorno sull'investimento) per ogni applicazione e di spiegare e dimostrare questi concetti a ciascun cliente.



### BISOGNO/PROBLEMA

All'interno dello stabilimento di Frigel è presente un carroponte che corre su binari fino ad incontrare una saracinesca di chiusura del capannone che delimita l'interno dall'esterno. Frigel sentiva il bisogno di un sistema che in caso di collisione fosse in grado di verificare l'avvicinarsi del carroponte alla saracinesca, chiudendo il contatto preposto al suo arresto, nel caso la stessa ne impedisca il libero avanzamento, ad una distanza regolabile secondo le esigenze del cliente su entrambi i sensi di marcia visto che attualmente questa funzione viene eseguita manualmente dall'operatore.



### SOLUZIONE IMPLEMENTATA

Il sistema proposto si basa sull'uso della tecnologia LNXessence. Sul carroponte è stato installato in entrambi i lati un sensore, questo dispositivo rimane sempre attivo. Sul muro dove si trova la saracinesca, invece sono installati due riflettori opportunamente alimentati che rimangono in uno stato di quiescenza fino all'invio del segnale da parte del sensore sul carroponte. Il sistema si attivano solo in caso di saracinesca non completamente aperta. L'abbassamento della saracinesca attiverà automaticamente i due riflettori che, se attivati dagli apparati montati a bordo del carroponte, daranno il consenso alla chiusura del contatto presente sul sensore. Inoltre il sistema considera un'altra condizione di sicurezza che è quella che il gancio di sollevamento sia in posizione centrale rispetto al varco. Il sistema permette così che il carroponte possa avvicinarsi alla saracinesca solo nel caso in cui questa sia completamente aperta e che il gancio sia in posizione centrale. Nel caso in cui una sola delle due condizioni non è rispettata il sistema si attiva bloccando il carroponte.

### BENEFICI/VANTAGGI

Con l'installazione del sistema di Anti-collision EGOpro Frigel è riuscita a superare un grosso problema di sicurezza. Prima dell'applicazione l'operazione di fermare il carroponte nel caso in cui la saracinesca non fosse completamente aperta era affidato ad un comando manuale. Con l'applicazione del nostro sistema di ausilio alla sicurezza questa operazione è effettuata dal sensore e riflettore ed è del tutto automatizzata. Questo comporta un margine di errore di gran lunga inferiore al sistema precedente. Inoltre il sistema riesce ad effettuare un controllo simultaneo su due condizioni di sicurezza, la saracinesca aperta e il gancio in posizione centrale risolvendo il problema con un'unica applicazione.

