

SISTEMI PORTI: MARINA DI SAN. ROCCO S.p.A.

AZIENDA/CLIENTE

Il porto turistico Marina di San Rocco S.p.A. si trova in Toscana al centro della costa maremmana a pochi chilometri da Grosseto.

La Marina di San Rocco S.p.a. è una struttura moderna non solo esteticamente bella, ma anche competitiva a livello internazionale, ideale per un turismo nautico d'alto livello.

Il porto gestisce: 561 posti barca 56 posti di transito.



Panoramica della Marina di San Rocco.

BISOGNO/PROBLEMA

La Marina di San Rocco aveva necessità di monitorare l'accesso delle imbarcazioni che entravano nel porto e avere informazioni sullo stato di occupazione dei posti barca in modo automatico e in tempo reale.

La Marina sentiva l'esigenza principalmente di quattro informazioni: 1) identificazione delle barca, che hanno il posto barca, in ingresso e in uscita dal porto; 2) controllo delle barche in transito; 3) localizzazione delle barche nelle diverse aree del porto; 4) gestione in un unico software dei servizi collegati al posto barca.

SOLUZIONE IMPLEMENTATA



Apparato di terra.

La soluzione utilizzata in questa applicazione è formato da più sistemi integrati fra loro che collegati via intranet rispondono ad uno stesso programma di gestione. Attraverso un attento posizionamento di ricevitori nelle varie aree del porto, di telecamere all'ingresso del porto e di Tag consegnati alle imbarcazioni, si può ottenere informazioni essenziali per un buon controllo della marina; inoltre con i badge per i clienti si può gestire tutti i servizi coordinati al posto barca. Tutto viene amministrato con lo stesso software di gestione.

- Il sistema di ricevitori e antenne gestisce le imbarcazioni che hanno il posto barca fisso o in affitto (dotati di TAG). Una volta che la barca ha effettuato l'ingresso dal varco, dotato degli apparati di terra del porto, questa viene identificata e registrata; inoltre attraverso la rete di antenne viene localizzata la zona del porto dove si trova durante la permanenza.
- Il sistema integrato di telecamere avvisa simultaneamente l'ormeggiatore e la torre di controllo dell'ingresso dell'imbarcazione per i posti di transito (non dotata di TAG).
- La parte del sistema di terra con il badge viene utilizzato per automatizzare sia il pagamento, ma anche l'uso dei servizi comuni ai clienti del porto come: colonnine di gas/acqua/elettricità - servizi igienici - posti auto. Inoltre questo tipo di gestione automatizzata permette anche un controllo della sicurezza e della qualità dei servizi offerti.

Questi tre sistemi vengono tutti integrati con un software di sistema che riesce a gestire e monitorare in tempo reale tutte le azioni dei clienti e gli spostamenti delle loro barche all'interno del porto.

BENEFICI/VANTAGGI

I vantaggi di cui ha potuto usufruire la Marina di San Rocco dopo l'implementazione del sistema EGOpro Marine sono stati:

- Aumento della qualità e del numero di servizi del porto con diminuzione di costi;
- Riduzione sostanziale dei costi del personale in quanto gran parte delle attività sono state automatizzate;
- Ottimizzazione del lavoro dell'ormeggiatore e della torre di controllo, più efficiente;
- Controllo preciso e puntuale della movimentazione delle barche che offre più sicurezza e maggior velocità negli arrivi;
- velocizzazione dello scambio di informazioni all'interno della Marina (in tempo reale);



Disegno schematico del Porto di San Rocco

PRODOTTI UTILIZZATI PER L'APPLICAZIONE MARINA DI SAN.ROCCO



PMR 1004

Transponder attivo dual frequency per la localizzazione del natante. Viene attivato dall'antenna P MR 3000 06.



PMR 3000

Marine 3000. Antenna di terra per l'attivazione e la ricezione dati dei tag P MR 1004 06. Ha la funzione del ricevitore/lettore.



GELX M 10000/4

Centrale controllo accessi, 10.000 utenti, 4 ingressi, 4 relè, in box abs.



GELX INT 485C

Convertitore rs232/rs485 per collegamento con centrali controllo accessi.



GET CUDS 1100

Convertitore 485/Ethernet, Uds1100, device server, 100-240 vac.

ANTENNA DIRETTIVA

La potenzialità e la flessibilità di EGOpro è fondamentale e rende questo prodotto/sistema predisposto per poter essere applicato in ogni tipo di settore e AME ha le possibilità sia tecniche che progettuali per creare soluzioni ad hoc adattando il proprio sistema alle esigenze/ricieste del cliente.

Possiamo affermare che le applicazioni nelle quali al momento AME è inserita ed ha anni di esperienza alle spalle oltre al controllo accessi delle barche, come si può vedere da questa applicazione, sono quelle dei settori: della sicurezza, del controllo accessi veicolare e personale, della gestione flotte, della grande distribuzione, della logistica, degli eventi congressuali, del cronometraggio in gare sportive, della sicurezza sul lavoro e dell'home, buiding e factory automation.